

**Zarządzenie Nr 848/24**  
**Wójta Gminy Cmolas**  
**z dnia 02.01.2024r.**

*w sprawie: wprowadzenia wytycznych dot. norm zużycia paliw płynnych podczas eksploatacji służbowych samochodów: marki Skoda Octavia, autobus Mercedes Benz Sprinter, samochód dostawczy FS Lublin w Urzędzie Gminy w Cmolasie, samochodów pożarniczych gaśniczych oraz sprzętu silnikowego używanego przez Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Cmolas oraz zasad rozliczania zużycia paliwa.*

Na podstawie art. 30 ust.1 i 2 pkt.3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U . z 2023 r , poz.1688 z późn.zm.)

**zarządzam co następuje:**

**§ 1**

Wprowadzam wytyczne dotyczące norm zużycia paliw płynnych podczas eksploatacji samochodów służbowych: marki Skoda Octavia, autobus Mercedes Benz Sprinter ,samochód dostawczy FS Lublin , samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego używanego przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Cmolas oraz zasad rozliczania zużycia paliwa jak w załączniku Nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

**§ 2**

Wykonanie zarządzenia powierzam Kierownikom: Referatu Organizacyjnego, Referatu Rozwoju Gospodarczego.

**§ 3**

Traci moc Zarządzenie Nr 325/20 Wójta Gminy Cmolas z dnia 19 11. 2020 r.

w sprawie wprowadzenia wytycznych dot. norm zużycia paliw płynnych podczas eksploatacji służbowych samochodów: marki Skoda Octavia , autobus Mercedes Benz Sprinter, samochód dostawczy FS Lublin w Urzędzie Gminy w Cmolasie, samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego używanego przez Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Cmolas oraz zasad rozliczania zużycia paliwa.

**§ 4**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## WYTYCZNE Wójta Gminy Cmolas

**w sprawie: wprowadzenia wytycznych dot. norm zużycia paliw płynnych podczas eksploatacji służbowych samochodów: marki Skoda Octavia, autobus Mercedes Benz Sprinter, samochód dostawczy FS Lublin w Urzędzie Gminy w Cmolasie, samochodów pożarniczych gaśniczych oraz sprzętu silnikowego używanego przez Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Cmolas oraz zasad rozliczania zużycia paliwa.**

### § 1

Wytyczne mają zastosowanie do :

- 1) Samochodów służbowych Urzędu Gminy w Cmolasie marki:
  - Skoda Octavia,
  - Mercedes Benz Sprinter/Mercus
  - Samochód dostawczy FS Lublin,
- 2) Samochodów pożarniczych, pozostających w stałej gotowości operacyjnej i wymagających uruchomienia silnika na postoju oraz podczas pracy urządzeń napędowych silnikiem samochodu np. autopompy.
- 3) Motopomp i agregatów oraz sprzętu z silnikami paliwowymi pozostającymi w stałej gotowości operacyjnej, wymagających kontroli technicznej.

### § 2

1. Wprowadza się następujące tabele norm zużycia paliwa.

Lp.	Rodzaj, typ pojazdu, sprzętu	Silnik	100 km przebiegu	Norma zużycia paliwa w litrach na:			
				Ryczałt miesięczny na kontrolne rozruchy	1 godz. pracy autopompy	1 godz. pracy motopompy, agregatu, wentylatora	1 minuta pracy silnika na postoju, zużycie paliwa /min pracy
1	Skoda Octavia	Zapłon samoczynny	7	-	-	-	-
2	Mercedes Benz Sprinter	Zapłon samoczynny	12	-	-	-	-
3	Samochód dostawczy FS Lublin	Zapłon samoczynny	12	-	-	-	-

4	Mercedes Benz ATEGO OSP Ostrowy Tuszowskie	Zapłon samoczynny	32	6	18	-	0,16
5	Star 266 OSP Poręby Dymarskie	Zapłon samoczynny	28	11	-	-	0,14
6	Mercedes Benz ATEGO 1329 OSP Cmolas	Zapłon samoczynny	30	6	18	-	0,15
7	Volvo OSP Trzęsówka	Zapłon samoczynny	28	6	17	-	0,14
8	Ford Transit OSP Jagodnik	Zapłon samoczynny	12	2,5	7	-	0,06
9	Mercedes Benz OSP Ostrowy Baranowskie	Zapłon samoczynny	18	4	11	-	0,09
10	OPEL MOVANO OSP Hadykówka	Zapłon samoczynny	14	2,5	2,7		0,06
11	Agregat prądowórczy	-	-	-	-	1,5	0,02
12	Piła spalinowa Husquarna	-	-	-	-	1,0	0,017
13	Piła spalinowa Stihl	-	-	-	-	1,0	0,017
14	Motopompy PO 5R M800	-	-	-	-	10 0,5 olej	0,17
15	Agregat NT 260	-	-	-	-	3,0	0,05
16	Agregat hydrauliczny	-	-	-	-	1,2	0,02
17	Motopompa szlamowa PS 50	-	-	-	-	3,0	0,05
18	Pompa pływająca Niagara	-	-	-	-	1,0	0,017
19	Motopompa szlamowa KTH 100 X	-	-	-	-	3,0	0,05
20	Wentylator WM 22000	-	-	-	-	1,2	0,02
21	Motopompa TOHATSU VE 1500	-	-	-	-	18,0	0,3
22	Piła ratownicza	-	-	-	-	1,0	0,02
23	Piła spalinowa Makita	-	-	-	-		0,017

24	Pompa szlamowa Honda	-	-	-	-	4,0	0,07
25	Opryskiwacz spalinowy	-	-	-	-	1,0	0,02
26.	Pompa pływająca Posejdon	-	-	-	-	1,2	0,02
27	Agregat prądotwórczy Stanley SG 6500	-	-	-	-	2,0	0,03
28	Pompa szlamowa WT 30X	-	-	-	-	1,8	0,03
29	Pompa szlamowa	-	-	-	-	3,5	0,06
30	Piła ratownicza STIHL 420	-	-	-	-	1,5	0,02
31	Pompa szlamowa KTH 50	-	-	-	-	1,5	0,02
32	Pompa pływająca	-	-	-	-	1,5	0,02
33	Agregat hydrauliczny	-	-	-	-	1,8	0,03

2. W okresie od 1 listopada 31 marca każdego roku zużycie paliwa dla pojazdu służbowego wymienionego w pkt. 1 -3 tabeli można zwiększyć do 10 % (Symbol Z)
3. Normę pracy silnika samochodu pożarniczego na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w dm<sup>3</sup>/min.
4. Dla pracy autopompy w samochodzie pożarniczym normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w dm<sup>3</sup>/min.
5. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika samochodu pożarniczego normę pracy silnika samochodu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w dm<sup>3</sup>/min.
6. W okresie docierania silnika lub całego pojazdu można stosować normy podstawowej w granicach 5% (Symbol D)
7. Jazda po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach dla pojazdów użytych do akcji gaszenia pożaru lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na polu, akcji ratowniczej na terenach objętych powodzią do 50% (Symbol T)
8. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełniania ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
  - 0,9% zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
  - 1,8% zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.

### § 3

Podczas eksploatacji urządzeń specjalnych takich jak : agregaty, piły mechaniczne i inne urządzenia z silnikami spalinowymi stosuje się normy rozliczeniowe wg fabrycznych instrukcji obsługi.

### § 4

Jeżeli przyczyną przepału jest niesprawność techniczna, pojazd powinien być naprawiony lub wycofany z eksploatacji. W okresie użytkowania pojazdu wskazującego przepał do czasu naprawy lub wycofania z eksploatacji należy ustalić normę na podstawie komisyjnego litrażowania.

### § 5

Okresowe wymiany oleju należy dokonywać:

- a) Według wskazań producenta pojazdu (urządzenia),
- b) Olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej niż co 5 lat.

### § 6

Ustala się następujące zasady rozliczania zużycia paliwa dla :

1. Samochodów służbowych: marki Skoda Octawia, Mercedes Benz Sprinter, Lublin prowadzona jest w formie dziennej karty drogowej (wzór karty określa załącznik nr 1 do wytycznych).
2. Samochodów pożarniczych marki , Star, Volvo, Mercedes Benz, Ford Transit ,Mercedes Benz Atego ,Opel Movano prowadzone jest w formie miesięcznej karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego (wzór karty określa załącznik Nr 2 do wytycznych)
3. Motopomp, pił spalinowych ,pomp szlamowych ,agregatów, pomp pływających ,pił hydraulicznych, agregatów hydraulicznych, wentylatorów prowadzone jest w formie kwartalnej karty pracy sprzętu silnikowego (wzór karty pracy stanowi załącznik Nr 3 do wytycznych)

### § 7

Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy z dodatkami określonymi w § 2 pkt 1 i 2 jeżeli praca pojazdu odpowiada warunkom określonym dla tych dodatków.

## **§ 8**

Za każdy litr użytego paliwa ponad ustaloną normę (gdy przekroczenie nie zostanie uznane) kierowca zostanie obciążony kwota stanowiącą 100% ceny paliwa, stosownie do ilości przepału ustalonego na podstawie rozliczenia miesięcznego.